

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مجموعه‌ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه‌ی ریلی احداث می‌شود.

خطوط اصلی: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده‌اند.

خطوط فرعی: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

آزادراه: راهی با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه‌ی موتوری است که دارای معاشرت و برگشت جدا از هم و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن فقط از محل‌های معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاصی از نظر زاویه‌ی ورود و خروج امکان پذیر می‌باشد. تقاطع (همسطح) در آزادراه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیرهمسطح (تبادل) می‌باشد.

راه اصلی: راهی است که با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور وسایل نقلیه‌ی موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیرموتوری و پیاده در نظر گرفته می‌شود و جزئی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالت‌ها، به صورت دو خطه دوطرفه عمل می‌کند، ولی در مواردی می‌تواند به چهار خط پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطع‌ها معمولاً هم‌سطح است.

راه اصلی چهارخطه (بزرگراه): راهی با روسازی آسفالت یا بتن، برای عبور سریع وسایل نقلیه است که دارای معاشرت و برگشت جدا از هم می‌باشد. هر یک از جهت‌های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است. تقاطع‌های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیرمسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

راه اصلی عریض: راهی است دوطرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه‌های طرفین به عرض ۱/۸۵ متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره‌رو به عرض ۷ متر به اضافه شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

راه فرعی: راهی است که ارتباط بین مراکز جمعیت و تولید را در داخل یک منطقه برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن منطقه است. راه فرعی عموماً به صورت دوطرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین.

راه فرعی درجه دو: به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر به اضافه شانه‌های طرفین.
مسافر یا بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد پرواز آن داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر یا بار بین‌المللی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد آن خارج از کشور باشد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی موارد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و... است.
مطبوعات: اوراق چاپی که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می‌یابند و به طور دربار در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی آن‌ها ارزان‌تر است.

کانال: مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل NOISE (جهت تأمین ارتباط) بتواند حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن، نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار: تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می‌باشد و مشترک می‌تواند به وسیله‌ی آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همراه: وسیله‌ای که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتالی معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی به شکل متحرک و سیار ارائه می‌دهد.

فرستنده‌ی اصلی: مجموعه دستگاه‌ها و تجهیزاتی است که برنامه‌های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا، یا صدا و تصویر دریافت می‌کند و پس از تقویت، منطقه‌ی خاصی را روی یکی از فرکانس‌ها و کانال‌های تنظیم شده تحت پوشش قرار می‌دهد.

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده‌ی اصلی است.

ضریب نفوذ تلفن: عبارت است از نسبت تعداد خطوط دایری تلفن به جمعیت ضریب ۱۰۰.

۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن در استان اصفهان

| تعداد ایستگاه | طول خطوط (کیلومتر) | | | سال |
|---------------|--------------------|---------------|--------|------|
| | صنعتی و تجاری | فرعی و مائوری | اصلی | |
| ۳۶ | ۱۱۲.۱۵ | ۲۷۰.۵۲ | ۵۶۱.۹۶ | ۱۳۹۰ |

مأخذ: اداره کل راه آهن، گروه آمار و فناوری و اطلاعات و شرکت قطارهای مسافری رجاء

۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده و وزن بار باگیری شده از ایستگاه‌های راه آهن استان اصفهان

| ماه | تعداد مسافر (نفر) | بار خالص حمل شده ^(۱) (تن کیلومتر) | وزن بار خالص باگیری شده ^(۲) (تن) |
|----------|-------------------|--|---|
| فروردین | ۱۶۳.۳۰۷ | ۲۹۹.۷۸۹.۷۳۷ | ۱۹۵.۵۹۱ |
| اردیبهشت | ۱۶۷.۵۲۳ | ۳۲۴.۴۴۸.۰۷۱ | ۱۹۴.۷۴۲ |
| خرداد | ۱۵۷.۷۷۵ | ۳۱۳.۶۵۰.۵۷۲ | ۱۹۱.۱۱۲ |
| تیر | ۱۵۸.۵۱۱ | ۳۱۶.۷۱۷.۵۵۵ | ۱۴۶.۲۷۸ |
| مرداد | ۱۵۲.۱۱۷ | ۳۵۴.۰۷۰.۹۲۷ | ۱۴۱.۱۰۹ |
| شهریور | ۱۰۳.۲۵۹ | ۳۴۷.۹۳۵.۷۵۴ | ۱۴۴.۷۵۵ |
| مهر | ۱۶۱.۳۴۰ | ۳۰۰.۱۱۳.۹۳۳ | ۱۱۰.۸۴۹ |
| آبان | ۱۶۳.۶۷۴ | ۲۵۴.۱۹۸.۳۴۹ | ۱۰۱.۴۳۳ |
| آذر | ۱۴۲.۹۴۶ | ۲۷۴.۸۲۸.۰۲۵ | ۱۱۳.۳۴۹ |
| دی | ۱۲۷.۷۵۷ | ۳۴۳.۸۴۲.۷۹۶ | ۱۹۰.۹۴۹ |
| بهمن | ۱۵۳.۷۱۷ | ۳۲۹.۰۱۸.۴۱۰ | ۱۷۲.۸۹۴ |
| اسفند | ۱۶۳.۳۶۱ | ۳۱۷.۵۳۶.۲۴۲ | ۱۶۰.۴۸۵ |
| جمع کل | ۱.۸۱۵.۲۸۷ | ۳.۷۷۶.۱۵۰.۳۷۱ | ۱.۸۶۳.۵۴۶ |

(۱) در مورد بار حمل شده (بار باگیری شده از ایستگاه‌ها + بار تخلیه شده در ایستگاه‌ها + بارهایی که از ناحیه راه آهن استان فقط عبور می‌کنند) واحد بار خالص حمل شده، تن کیلومتر در نظر گرفته شده است که برابر با حاصلضرب تناژ خالص (تناژ بدون احتساب وزن واگن) بار حمل شده در مسافت پیموده شده است.

(۲) وزن بار خالص باگیری شده منظور وزن بار باگیری شده از ایستگاه‌ها بدون احتساب وزن واگن می‌باشد.

مأخذ: اداره کل راه آهن، گروه آمار و فناوری و اطلاعات و شرکت قطارهای مسافری رجاء

۳-۱۰- انواع بار بارگیری شده و تخلیه شده در ایستگاه‌های اداره کل راه آهن اصفهان

| ماه | مواد نفتی | | مواد معدنی | |
|----------|------------|---------------|------------|---------------|
| | تعداد واگن | تناژ (هزارتن) | تعداد واگن | تناژ (هزارتن) |
| فروردین | ۱،۲۹۶ | ۷۳،۷۱۷ | ۹،۶۱۰ | ۸۳۹،۰۶۱ |
| اردیبهشت | ۱،۳۱۳ | ۷۱،۷۱۷ | ۹،۷۹۷ | ۸۷۷،۴۲۸ |
| خرداد | ۸۱۶ | ۴۵،۳۴۶ | ۱۰،۱۱۹ | ۸۸۵،۴۳۳ |
| تیر | ۳۰ | ۶۶۵ | ۱۰،۸۲۲ | ۹۲۵،۵۵۶ |
| مرداد | ۰ | ۰ | ۱۲،۷۰۵ | ۱،۰۶۶،۴۷۳ |
| شهریور | ۲۵ | ۱،۳۷۵ | ۱۲،۱۳۳ | ۱،۰۱۸،۹۷۵ |
| مهر | ۱۲ | ۶۶۶ | ۱۰،۴۷۰ | ۸۹۶،۵۵۸ |
| آبان | ۳۹ | ۲،۱۵۹ | ۸،۱۲۲ | ۶۸۹،۶۴۲ |
| آذر | ۲۰ | ۱،۱۱۹ | ۹،۴۴۲ | ۷۸۲،۶۵۶ |
| دی | ۳۵ | ۱،۹۳۷ | ۱۲،۴۹۱ | ۱،۰۳۹،۱۰۱ |
| بهمن | ۴۷ | ۲،۳۳۷ | ۱۱،۵۷۴ | ۹۸۷،۳۳۹ |
| اسفند | ۴۴ | ۱،۷۱۳ | ۱۱،۲۵۷ | ۹۶۲،۵۳۴ |
| جمع کل | ۳،۶۷۷ | ۲۰۲،۷۵۱ | ۱۲۸،۵۴۲ | ۱،۰۹۷،۰۷۵۶ |

ادامه...

| ماه | مواد صنعتی | | سایر | |
|----------|------------|---------------|------------|---------------|
| | تعداد واگن | تناژ (هزارتن) | تعداد واگن | تناژ (هزارتن) |
| فروردین | ۹۷۰ | ۵۶،۱۶۰ | ۵،۴۱۲ | ۲۲۳،۱۰۶ |
| اردیبهشت | ۱،۰۲۴ | ۵۸،۶۴۹ | ۵،۹۷۶ | ۲۵۳،۸۷۵ |
| خرداد | ۱،۱۳۹ | ۶۵،۶۴۶ | ۶۴۶ | ۳۵،۰۵۹ |
| تیر | ۹۶۸ | ۵۷،۲۱۳ | ۵،۵۱۴ | ۲۵۲،۰۴۲ |
| مرداد | ۹۸۱ | ۵۷،۹۹۹ | ۴،۳۴۱ | ۱۸۱،۲۰۹ |
| شهریور | ۱،۰۱۸ | ۶۱،۷۹۴ | ۶،۸۲۹ | ۲۸۹،۳۷۳ |
| مهر | ۶۵۷ | ۴۲،۳۸۰ | ۶،۵۸۹ | ۲۶۷،۳۴۵ |
| آبان | ۷۱۸ | ۴۴،۹۴۵ | ۲۶۳ | ۱۵،۴۶۸ |
| آذر | ۹۵۶ | ۵۹،۷۹۶ | ۲۶۹ | ۱۵،۶۶۴ |
| دی | ۱،۱۴۰ | ۷۲،۱۷۹ | ۳۵۵ | ۲۰،۲۵۲ |
| بهمن | ۱،۰۷۷ | ۶۲،۰۰۵ | ۳۸۵ | ۲۱،۵۶۵ |
| اسفند | ۱،۲۰۰ | ۷۲،۹۱۳ | ۳۸۲ | ۲۱،۸۳۶ |
| جمع کل | ۱۱،۸۴۸ | ۷۱۱،۶۷۹ | ۳۶،۹۶۱ | ۱،۵۹۶،۷۹۴ |

مأخذ: اداره کل راه آهن، گروه آمار و فناوری و اطلاعات و شرکت قطارهای مسافری رجا.

۱۰-۴- انواع راه‌های تحت حوزه‌ی استحفاظی^(۱) اداره راه و ترابری شهرستان اصفهان (کیلومتر)

| سایر راه‌های آسفالتی | راه فرعی | | راه اصلی | | | آزاد راه | جمع | سال |
|----------------------|----------|------|----------|------|------------------|----------|-------|------|
| | درجه یک | عریض | معمولی | عریض | بزرگراه چهار خطه | | | |
| ۰ | ۶۱.۷ | ۴۳.۵ | ۴۸۸.۸ | ۰ | ۲۶۹.۳ | ۲۸۰.۵ | ۸۹۱.۸ | ۱۳۹۰ |

(۱) کلیه اطلاعات مربوط به حوزه فرمانداری اصفهان (اصفهان - کوهپایه - جرقویه) می باشد.

مأخذ: اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان

۱۰-۵- تعداد پل‌ها و راهدارخانه‌های حوزه شهرستان اصفهان

| راهدارخانه | پل ^(۱) | | | سال |
|------------|-------------------|-----------|------------|------|
| | ۲۰ متر | ۱۰-۲۰ متر | زیر ۱۰ متر | |
| ۴ | ۲۷ | ۱۶ | ۲۰۸۳ | ۱۳۹۰ |

(۱) تعداد پل‌ها فقط در راه‌های اصلی منظور شده است.

مأخذ: اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان

۱۰-۶- طول انواع راه‌های روستایی حوزه شهرستان اصفهان بر حسب نوع (کیلومتر)

| جمع | شوسه | آسفالتی | خاکی |
|-------|------|---------|-------|
| ۶۶۲.۸ | ۳ | ۴۸۷.۶ | ۱۷۲.۲ |

مأخذ: اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان

۷-۱۰- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق شرکت‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

| ماه | تعداد سفر (هزار مورد) | | | | تعداد مسافر (هزار نفر) | | | |
|----------------|-----------------------|--------|----------|-------|------------------------|--------|----------|-------|
| | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری |
| فروردین | ۴۷ | ۸ | ۲۹ | ۱۰ | ۷۶۶ | ۲۶۵ | ۴۶۳ | ۳۸ |
| اردیبهشت | ۶۰ | ۱۰ | ۳۹ | ۱۱ | ۱۰۲۵ | ۳۴۷ | ۶۳۳ | ۴۵ |
| خرداد | ۵۹ | ۱۳ | ۳۶ | ۱۰ | ۱۰۴۴ | ۴۰۶ | ۵۹۹ | ۳۹ |
| تیر | ۴۷ | ۱۱ | ۲۶ | ۱۰ | ۷۸۴ | ۳۲۰ | ۴۲۵ | ۳۹ |
| مرداد | ۴۳ | ۹ | ۲۶ | ۸ | ۷۳۸ | ۲۷۳ | ۴۳۱ | ۳۴ |
| شهریور | ۵۵ | ۱۱ | ۳۵ | ۹ | ۹۶۰ | ۳۳۸ | ۵۸۴ | ۳۸ |
| مهر | ۵۲ | ۱۲ | ۳۹ | ۱ | ۱۰۴۴ | ۳۹۹ | ۶۴۱ | ۴ |
| آبان | ۵۵ | ۱۳ | ۴۲ | ۰ | ۱۰۱۱۳ | ۴۲۵ | ۶۸۸ | ۰ |
| آذر | ۵۸ | ۱۱ | ۴۶ | ۱ | ۱۰۱۱۵ | ۳۶۷ | ۷۴۲ | ۶ |
| دی | ۶۱ | ۱۱ | ۴۰ | ۱۰ | ۱۰۷۸ | ۳۷۱ | ۶۶۷ | ۴۰ |
| بهمن | ۵۷ | ۹ | ۲۶ | ۲۲ | ۸۰۹ | ۲۸۲ | ۴۳۹ | ۸۸ |
| اسفند | ۵۴ | ۱۰ | ۲۷ | ۱۷ | ۸۴۹ | ۳۲۵ | ۴۵۶ | ۶۸ |
| جمع | ۶۴۸ | ۱۲۸ | ۴۱۱ | ۱۰۹ | ۱۱۰۳۲۵ | ۴۰۱۱۸ | ۶۰۷۶۸ | ۴۳۹ |
| شهرستان اصفهان | ۳۳۸ | ۸۲ | ۲۳۷ | ۱۹ | ۶۰۵۸۴ | ۲۰۶۱۵ | ۳۰۸۹۵ | ۷۴ |

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اصفهان

۸-۱۰- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق شرکت‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای

| ماه | تعداد سفر (هزار مورد) | | | | مسافر جابجا شده (هزار نفر) | | | |
|----------------|-----------------------|--------|----------|-------|----------------------------|--------|----------|-------|
| | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری |
| فروردین | ۲۵ | ۲۲ | ۳ | ۰ | ۷۶۷ | ۷۱۶ | ۴۹ | ۲ |
| اردیبهشت | ۱۹ | ۱۱ | ۳ | ۵ | ۴۲۴ | ۳۵۸ | ۴۷ | ۱۹ |
| خرداد | ۳۳ | ۲۴ | ۴ | ۵ | ۸۵۵ | ۷۷۰ | ۶۷ | ۱۸ |
| تیر | ۴۰ | ۲۲ | ۱۳ | ۵ | ۹۵۳ | ۷۲۶ | ۲۰۷ | ۲۰ |
| مرداد | ۳۲ | ۱۸ | ۱۳ | ۱ | ۷۸۴ | ۵۷۱ | ۲۰۷ | ۶ |
| شهریور | ۳۵ | ۲۳ | ۶ | ۶ | ۸۷۱ | ۷۴۳ | ۱۰۵ | ۲۳ |
| مهر | ۲۸ | ۱۹ | ۵ | ۴ | ۷۱۵ | ۶۲۲ | ۷۶ | ۱۷ |
| آبان | ۲۷ | ۲۲ | ۵ | ۰ | ۷۷۹ | ۶۹۷ | ۸۲ | ۰ |
| آذر | ۳۰ | ۲۱ | ۹ | ۰ | ۸۱۵ | ۶۶۳ | ۱۵۱ | ۱ |
| دی | ۲۸ | ۱۸ | ۵ | ۵ | ۶۹۱ | ۵۸۸ | ۸۵ | ۱۸ |
| بهمن | ۲۹ | ۱۹ | ۳ | ۷ | ۶۸۳ | ۶۰۷ | ۴۶ | ۳۰ |
| اسفند | ۲۴ | ۱۸ | ۳ | ۳ | ۶۶۷ | ۶۰۳ | ۵۱ | ۱۳ |
| جمع | ۳۵۰ | ۲۳۷ | ۷۲ | ۴۱ | ۹۰۰۴ | ۷۰۶۶۴ | ۱۰۱۷۳ | ۱۶۷ |
| شهرستان اصفهان | ۲۵۷ | ۱۸۰ | ۴۳ | ۳۴ | ۶۰۵۰۳ | ۵۰۶۷۴ | ۶۹۴ | ۱۳۵ |

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اصفهان

۹-۱۰- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه ی باری عمومی جاده‌ای بر حسب ماه (هزار تن)

| جابجایی برون استانی | | جابجایی درون استانی | ماه |
|---------------------|--------|---------------------|----------------|
| ورودی | خروجی | | |
| ۱.۴۳۵ | ۲.۰۶۴ | ۸۲۷ | فروردین |
| ۲.۰۲۴ | ۲.۷۸۳ | ۱.۱۳۲ | اردیبهشت |
| ۱.۹۷۲ | ۲.۸۴۹ | ۱.۱۷۰ | خرداد |
| ۱.۹۲۶ | ۲.۶۴۶ | ۱.۰۶۳ | تیر |
| ۱.۹۰۷ | ۲.۶۱۴ | ۱.۰۹۱ | مرداد |
| ۱.۸۶۹ | ۲.۶۲۰ | ۱.۱۰۱ | شهریور |
| ۲.۰۲۷ | ۲.۷۱۷ | ۱.۰۴۸ | مهر |
| ۱.۸۹۹ | ۲.۳۶۶ | ۱.۰۲۵ | آبان |
| ۱.۷۳۸ | ۲.۲۰۳ | ۹۹۹ | آذر |
| ۲.۰۲۶ | ۲.۴۹۵ | ۱.۰۸۶ | دی |
| ۱.۹۱۵ | ۲.۳۹۲ | ۹۷۰ | بهمن |
| ۱.۹۵۱ | ۲.۳۶۶ | ۱.۰۴۷ | اسفند |
| ۲۲.۶۸۹ | ۳۰.۱۱۵ | ۱۲.۵۵۹ | جمع |
| ۱۳.۸۲۳ | ۹.۵۸۶ | ۳.۵۴۴ | شهرستان اصفهان |

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اصفهان

۱۰-۱- تعداد ناوگان حمل مسافر برون شهری در استان اصفهان به تفکیک نوع وسیله

| سالی | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری |
|------|-------|--------|----------|-------|
| ۱۳۸۸ | ۱.۳۷۳ | ۶۱۳ | ۳۹۰ | ۳۷۰ |
| ۱۳۸۹ | ۳.۶۵۴ | ۱.۴۷۴ | ۱.۶۲۱ | ۵۵۹ |
| ۱۳۹۰ | ۴.۱۳۸ | ۱.۷۳۹ | ۱.۸۰۵ | ۵۹۴ |

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اصفهان

۱۱-۱- متوسط عمر ناوگان حمل مسافر برون شهری در استان اصفهان به تفکیک نوع وسیله (سال)

| سالی | اتوبوس | مینی بوس | سواری |
|------|--------|----------|-------|
| ۱۳۸۸ | ۱۲ | ۲۵ | ۶ |
| ۱۳۸۹ | ۱۲ | ۲۷ | ۶ |
| ۱۳۹۰ | ۱۳.۳۴ | ۲۷.۹۸ | ۸۰.۰۶ |

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اصفهان

۱۲-۱۰- تعداد وسایل نقلیه عمومی مسافری بین شهری بر حسب نوع و عمر وسیله تا پایان سال ۱۳۹۰

| عمر | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری |
|--------------|-------|--------|----------|-------|
| زیر ۱ سال | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| ۱-۵ سال | ۷۵۲ | ۴۷۸ | ۱۰۷ | ۱۶۷ |
| ۶-۱۰ سال | ۸۴۲ | ۴۰۹ | ۸۸ | ۳۴۵ |
| ۱۱-۱۵ سال | ۲۵۲ | ۱۷۶ | ۵۷ | ۱۹ |
| ۱۶-۲۰ سال | ۲۵۹ | ۱۸۶ | ۴۴ | ۲۹ |
| ۲۱-۲۵ سال | ۵۲۳ | ۲۲۲ | ۲۶۷ | ۳۴ |
| ۲۶-۳۰ سال | ۶۷۷ | ۲۲۸ | ۴۴۹ | ۰ |
| ۳۱-۳۵ سال | ۳۴۱ | ۴۰ | ۳۰۱ | ۰ |
| ۳۶-۴۰ سال | ۳۹۵ | ۰ | ۳۹۵ | ۰ |
| ۴۱-۴۵ سال | ۹۴ | ۰ | ۹۴ | ۰ |
| ۴۶-۵۰ سال | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| بالای ۵۰ سال | ۳ | ۰ | ۳ | ۰ |
| جمع | ۴,۱۳۸ | ۱,۷۳۹ | ۱,۸۰۵ | ۵۹۴ |

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اصفهان

۱۳-۱۰- تعداد وسایل نقلیه عمومی مسافری بین شهری بر حسب نوع سیستم وسیله تا پایان سال ۱۳۹۰

| نوع | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری |
|--------------|-------|--------|----------|-------|
| ولو | ۳۸۸ | ۳۸۸ | ۰ | ۰ |
| اسکانیا | ۳۱۹ | ۳۱۹ | ۰ | ۰ |
| یاتونگ | ۱۲۳ | ۱۲۳ | ۰ | ۰ |
| مان | ۱۱۷ | ۱۱۷ | ۰ | ۰ |
| شهاب خودرو | ۱۰۶ | ۱۰۶ | ۰ | ۰ |
| ایران خودکفا | ۷ | ۷ | ۰ | ۰ |
| پیشرو | ۳ | ۳ | ۰ | ۰ |
| بنز | ۲,۱۹۲ | ۶۷۶ | ۱,۵۱۶ | ۰ |
| انگاتی | ۴ | ۰ | ۴ | ۰ |
| ایسوزو | ۱ | ۰ | ۱ | ۰ |
| ایویکو | ۱۷ | ۰ | ۱۷ | ۰ |
| رهرو | ۶ | ۰ | ۶ | ۰ |
| فیات | ۴۱ | ۰ | ۴۱ | ۰ |
| کارسان | ۲۴ | ۰ | ۲۴ | ۰ |
| ماکروس | ۴ | ۰ | ۴ | ۰ |
| مهسان | ۲ | ۰ | ۲ | ۰ |
| هیوندای | ۱۸۸ | ۰ | ۱۸۸ | ۰ |
| تویوتا | ۷ | ۰ | ۲ | ۵ |
| پژو | ۳۰۱ | ۰ | ۰ | ۳۰۱ |
| پیکان | ۲۳ | ۰ | ۰ | ۲۳ |
| سند | ۲۶۵ | ۰ | ۰ | ۲۶۵ |
| جمع | ۴,۱۳۸ | ۱,۷۳۹ | ۱,۸۰۵ | ۵۹۴ |

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اصفهان

۱۴-۱۰- وضعیت ناوگان حمل و نقل بار برون شهری در استان اصفهان

| سال | تعداد ناوگان باری استان | میانگین سن ناوگان باری استان |
|------|-------------------------|------------------------------|
| ۱۳۸۸ | ۲۲,۶۰۷ | ۲۰ |
| ۱۳۸۹ | ۲۷,۶۲۳ | ۱۹,۰۲ |
| ۱۳۹۰ | ۳۲,۳۶۱ | ۲۰ |

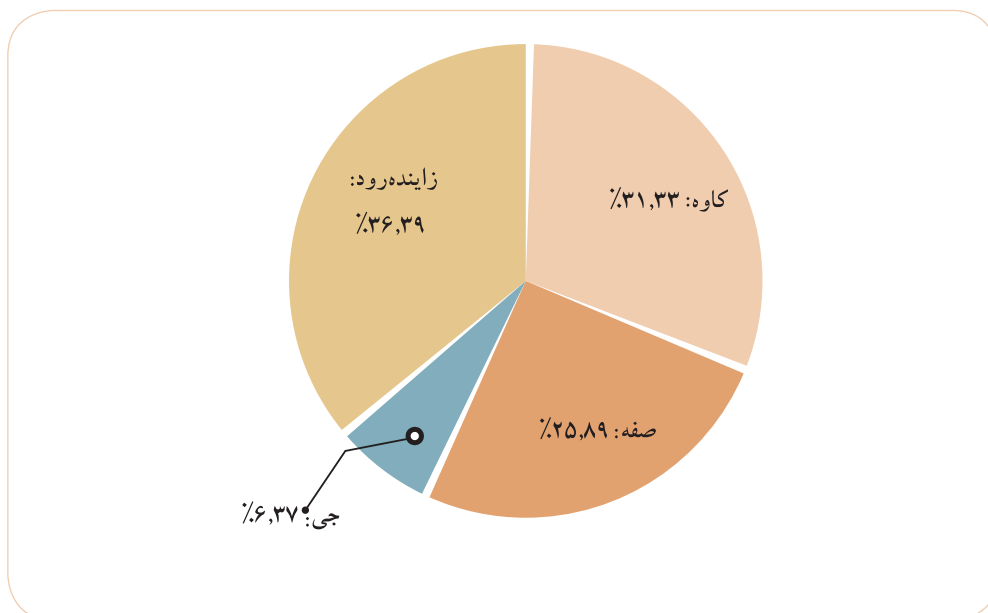
مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اصفهان

۱۵-۱۰- آمار سرویس و مسافر خروجی از پایانه‌های چهارگانه شهر اصفهان

| پایانه | کاو | | صفه | | جی | | زاینده رود | |
|------------|-----------|---------|-----------|---------|--------|---------|------------|---------|
| | مسافر | سرویس | مسافر | سرویس | مسافر | سرویس | مسافر | سرویس |
| شرح | مسافر | سرویس | مسافر | سرویس | مسافر | سرویس | مسافر | سرویس |
| تعداد | ۳,۵۲۱,۵۱۸ | ۲۲۵,۶۱۳ | ۲,۹۱۰,۵۲۸ | ۲۲۵,۶۱۳ | ۴۷,۷۸۶ | ۲۲۵,۶۱۳ | ۷۱۹,۴۶۵ | ۲۴۶,۱۳۵ |
| سهم (درصد) | ۳۱,۳۳ | ۳۳,۰۸ | ۲۵,۸۹ | ۳۳,۰۸ | ۷,۱۵ | ۳۳,۰۸ | ۶,۳۷ | ۳۶,۳۹ |

مأخذ: سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان

۱۰-۱- نمودار سهم پایانه‌های شهر اصفهان از مسافر خروجی



منبع: جدول ۱۵-۱۰

۱۶-۱- تعداد وسیله نقلیه‌ی عمومی بر حسب نوع در شهر اصفهان

| سال | جمع | اتوبوس | مینی بوس (نظارت) | تاکسی |
|------|--------|----------------------|------------------|--------|
| ۱۳۸۶ | ۲۶.۵۶۸ | ۱.۰۰۶ | ۱.۱۶۰ | ۲۴.۴۰۲ |
| ۱۳۸۷ | ۳۰.۱۰۹ | ۱.۱۳۸ | ۱.۲۰۰ | ۲۷.۷۷۱ |
| ۱۳۸۸ | - | ۱.۳۰۸ | - | ۲۳.۴۶۶ |
| ۱۳۸۹ | ۲۲.۹۱۱ | ۱.۳۳۴ ^(۱) | ۳۰۰ | ۲۱.۲۷۷ |
| ۱۳۹۰ | ۲۴.۳۲۴ | ۱.۴۷۷ | ۶۳۵ | ۲۲.۲۱۲ |

(۱) این تعداد اتوبوس در مالکیت شرکت واحداند و ۱۸۱ دستگاه به بخش خصوصی واگذار گردیده است.

مأخذ: شهرداری اصفهان

۱۷-۱۰- تعداد پرواز، مسافر و وزن بار حمل شده توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی

| ماه | تعداد پرواز | | تعداد مسافر (هزار نفر) | | وزن بار (تن) | |
|----------|-------------|-------|------------------------|-------|--------------|-------|
| | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی |
| فروردین | ۶۵۳ | ۶۵۳ | ۵۹ | ۵۷ | ۴۹۷ | ۴۰۰ |
| اردیبهشت | ۶۲۹ | ۶۲۹ | ۶۴ | ۶۱ | ۴۸۳ | ۳۹۴ |
| خرداد | ۷۵۱ | ۷۵۱ | ۶۶ | ۶۴ | ۵۰۰ | ۴۴۲ |
| تیر | ۶۳۶ | ۶۳۶ | ۶۷ | ۶۵ | ۴۹۳ | ۴۳۱ |
| مرداد | ۵۹۹ | ۵۹۹ | ۵۸ | ۵۹ | ۴۲۷ | ۳۸۳ |
| شهریور | ۶۹۲ | ۶۹۲ | ۷۲ | ۷۰ | ۵۳۷ | ۴۴۱ |
| مهر | ۶۴۳ | ۶۴۳ | ۶۳ | ۶۷ | ۴۵۴ | ۴۲۸ |
| آبان | ۶۵۸ | ۶۵۸ | ۶۷ | ۶۵ | ۵۵۸ | ۴۳۱ |
| آذر | ۶۰۴ | ۶۰۴ | ۶۲ | ۶۱ | ۴۹۳ | ۳۹۳ |
| دی | ۶۲۳ | ۶۲۳ | ۶۲ | ۶۱ | ۴۶۱ | ۳۷۳ |
| بهمن | ۶۴۱ | ۶۴۱ | ۶۷ | ۶۴ | ۵۳۸ | ۴۰۹ |
| اسفند | ۶۵۰ | ۶۵۰ | ۶۷ | ۶۵ | ۵۴۰ | ۴۳۵ |
| جمع | ۷.۷۷۹ | ۷.۷۷۹ | ۷۷۴ | ۷۵۹ | ۵.۹۸۱ | ۴.۹۶۰ |

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان

۱۸-۱۰- تعداد پرواز، مسافر و وزن بار پروازهای بین‌المللی

| ماه | تعداد پرواز | | تعداد مسافر (هزار نفر) | | وزن بار (تن) | |
|----------|-------------|-------|------------------------|-------|--------------|-------|
| | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی |
| فروردین | ۱۳۷ | ۱۳۷ | ۲۹ | ۲۸ | ۷۳۱ | ۳۰۵ |
| اردیبهشت | ۱۱۶ | ۱۱۶ | ۲۴ | ۲۵ | ۶۲۶ | ۲۸۶ |
| خرداد | ۱۱۷ | ۱۱۷ | ۲۷ | ۲۶ | ۷۳۵ | ۲۹۷ |
| تیر | ۱۲۴ | ۱۲۴ | ۲۸ | ۲۶ | ۷۱۰ | ۳۱۱ |
| مرداد | ۹۳ | ۹۳ | ۱۶ | ۱۲ | ۳۷۲ | ۱۵۵ |
| شهریور | ۱۰۰ | ۱۰۰ | ۱۲ | ۱۴ | ۲۲۷ | ۱۷۲ |
| مهر | ۷۷ | ۷۷ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۷۶ | ۱۵۷ |
| آبان | ۶۳ | ۶۳ | ۱۲ | ۱۱ | ۲۲۴ | ۴۲۹ |
| آذر | ۱۰۰ | ۱۰۰ | ۱۷ | ۱۱ | ۳۳۸ | ۲۲۴ |
| دی | ۷۶ | ۷۶ | ۹ | ۱۰ | ۱۷۲ | ۲۴۹ |
| بهمن | ۶۹ | ۶۹ | ۹ | ۱۳ | ۱۷۶ | ۱۴۷ |
| اسفند | ۵۲ | ۵۲ | ۱۷ | ۲۰ | ۴۲۹ | ۲۵۶ |
| جمع | ۱۰۱۲۴ | ۱۰۱۲۴ | ۲۱۰ | ۲۰۷ | ۴۰۹۱۶ | ۲۰۹۸۸ |

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان

۱۹-۱۰- تعداد پرواز، مسافر و وزن بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی

| شرکت | تعداد پرواز | | تعداد مسافر (هزار نفر) | | وزن بار (تن) | |
|-----------|-------------|-------|------------------------|-------|--------------|-------|
| | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی |
| ایران ایر | ۵۰۴ | ۴۸۸ | ۱۰۶ | ۱۰۸ | ۳۰۴۵ | ۱۰۹۶۰ |
| کیش ایر | ۱۷۸ | ۱۸۱ | ۲۰ | ۲۰ | ۳۶۰ | ۱۹۷ |
| ایرتور | ۷ | ۷ | ۲ | ۲ | ۱۰ | ۶ |
| تابان | ۲۶۵ | ۲۶۶ | ۳۸ | ۴۱ | ۶۶۳ | ۲۲۵ |
| ماهان | ۴۰ | ۴۰ | ۸ | ۶ | ۸۶ | ۱۲۳ |
| جمع | ۹۹۴ | ۹۸۲ | ۱۷۴ | ۱۷۷ | ۴۰۱۶۴ | ۲۰۵۱۱ |

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان

۲۰-۱۰- تعداد کل پرواز و مسافر در پروازهای فرودگاه شهید بهشتی اصفهان

| تعداد مسافر | | تعداد پرواز | | سال | | |
|-------------|---------|-------------|---------|--------|---------------|-------|
| مسافر ورودی | | مسافر خروجی | | | ورودی و خروجی | |
| داخلی | خارجی | داخلی | خارجی | | داخلی | خارجی |
| ۷۷۱.۳۴۷ | ۲۰۹.۱۳۴ | ۷۵۹.۳۵۷ | ۲۱۷.۳۷۲ | ۱۵.۲۵۷ | ۲.۴۴۴ | ۱۳۹۰ |

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان

۲۱-۱۰- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع

| وزن بار(تن) | | تعداد مسافر(نفر) | | تعداد پرواز | سال |
|-------------|-------|------------------|-------|--------------------|------|
| خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | | |
| ۲۲۱ | ۸۷ | ۹.۲۲۸ | ۹.۳۴۵ | ۸۲ | ۱۳۸۷ |
| ۲۰۱ | ۸۲ | ۷.۲۴۶ | ۶.۹۵۰ | ۵۵ | ۱۳۸۸ |
| ۲۳۹ | ۹۰ | ۹.۴۸۳ | ۹.۴۸۵ | ۱۳۰ ^(۱) | ۱۳۸۹ |
| ۲۱۳ | ۲۲۳ | ۹.۹۲۳ | ۸.۹۰۷ | ۴۴ | ۱۳۹۰ |

(۱) تعداد پرواز مربوط به پروازهای ایران ایر بوده و شامل پروازهای سعودی نمی باشد.

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان

۲۲-۱۰- آمار کلان تعاونی‌های فعال حمل و نقل به ثبت رسیده در شهر اصفهان

| تعداد شاغلان | تعداد اعضا | | | تعداد | سال |
|--------------|------------|-------|-------|-------|------|
| | زن | مرد | جمع | | |
| ۲۱۸ | ۲۶ | ۸.۰۳۷ | ۸.۰۶۳ | ۲۹ | ۱۳۸۹ |
| ۱۰۷ | ۱۴ | ۳.۹۰۳ | ۳.۹۱۷ | ۱۶ | ۱۳۹۰ |

مأخذ: اداره کل تعاون استان اصفهان

۲۳-۱۰- تعداد و ظرفیت سیلوه‌ها و انواع انبار دایر گندم در سال ۹۰ (مقدار بر حسب تن)

| استیجاری | نوع انبار گندم | | | | سیلوی گندم | |
|----------|----------------|-------|----------------------|-------|------------|-------|
| | رو باز | | سیلو و انبار مکانیزه | | ظرفیت | تعداد |
| | ظرفیت | تعداد | ظرفیت | تعداد | | |
| ۰ | ۱۸۰.۰۰۰ | ۱ | ۱۹۶.۰۰۰ | ۸ | ۲۹۶.۰۰۰ | ۲ |

مأخذ: اداره کل غله استان اصفهان

۲۴-۱۰- عملکرد سیلوه‌های گندم (مقدار بر حسب تن)

| سال | موجودی اول سال | گندم وارد شده به سیلو | | | گندم صادر شده از سیلو | | |
|---------------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|
| | | از استان | از سایر استان‌ها | از بنادر (گندم خارجی) | تحويل به کارخانه | تحويل به سایر سیلوه‌ها | فروش به کارخانجات |
| ۱۳۸۸ | ۲۳۷.۶۶۱ | ۱۸۸.۲۴۱ | ۱۵۷.۳۷۹ | ۲۶۳.۱۷۱ | ۵۸۲.۸۸۵ | - | ۳۴.۷۷۹ |
| ۱۳۸۹ | ۲۲۸.۰۰۰ | ۳۳۱.۰۰۰ | ۴۵۰.۰۰۰ | ۰ | - | - | ۳۵۸.۰۰۰ |
| ۱۳۹۰ ^(۱) | ۵۰.۲۳۴ | ۴.۸۹۶ | ۲۲۳.۷۹۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۲۶۰.۱۸۲ |

(۱) تفاوت آمار سال ۹۰ با سال‌های گذشته در این است که از سال ۹۰ بخش خصوصی نیز مبادرت به خرید و ذخیره‌سازی گندم مازاد بر نیاز کشاورزان نموده است.

مأخذ: اداره کل غله استان اصفهان

۲۵-۱۰- میزان گندم تحويل شده به سیلوی اصفهان بر حسب تن به تفکیک خریداری شده از داخل استان و وارداتی از خارج و سایر استان‌ها

| نام سیلو | ظرفیت سیلو | گندم خریداری شده از داخل | گندم وارداتی از سایر سیلوه‌ها و بنادر |
|---------------------|------------|--------------------------|---------------------------------------|
| شهید موسوی (اسلامی) | ۲۸۰.۰۰۰ | ۴.۸۹۶ | ۲۲۳.۷۹۰ |
| شهید خرازی | ۱۶.۰۰۰ | ۰ | ۰ |

مأخذ: اداره کل غله استان اصفهان

۱۰-۲۶- تعداد کل نانوائی های شهر اصفهان

| تعداد واحد | شرح |
|------------|----------------|
| ۱۰۰۸۴ | نانوائیان شهری |
| ۳۹ | فانتزی |
| ۷۰ | سنتی (خانگی) |

مأخذ: اداره کل غله استان اصفهان

۱۰-۲۷- مقدار گندم خریداری شده و هزینه تبدیل گندم به آرد

| عنوان | واحد | ۱۳۸۸ | ۱۳۸۹ | ۱۳۹۰ ^(۱) |
|--|------|---------|---------|---------------------|
| مقدار گندم خریداری شده از کشاورزان | تن | ۱۸۷،۰۰۰ | ۳۲۰،۰۰۰ | ۴،۸۹۶ |
| مقدار آرد عرضه شده به بازار | تن | ۴۳۴،۳۵۹ | ۴۲۵،۲۱۳ | ۱۷۵،۱۶۲ |
| متوسط قیمت خرید یک کیلوگرم گندم از کشاورزان | ریال | ۳۰۵۰ | ۳،۳۰۰ | ۳،۳۸۱ |
| متوسط قیمت عرضه یک کیلوگرم آرد به صورت آزاد | ریال | ۴۵۰ | ۲،۸۰۰ | ۴،۲۴۶ |
| متوسط قیمت عرضه یک کیلوگرم آرد به صورت دولتی | ریال | ۷۵ | ۲،۸۰۰ | ۰ |
| متوسط هزینه تبدیل یک کیلوگرم گندم به آرد | ریال | ۳۰۰ | ۳۵۰ | ۴۵۰ |

(۱) تفاوت آمار سال ۹۰ با سال های گذشته در این است که از سال ۹۰ بخش خصوصی نیز مبادرت به خرید و ذخیره سازی گندم مازاد بر نیاز کشاورزان نموده است.

مأخذ: اداره کل غله استان اصفهان

۲۸-۱۰- تعداد واحدهای پستی مورد فعال در شهر اصفهان به تفکیک نواحی پستی

| ناحیه | اداره | دفتر پست | باجه پست | دفتر خدمات ارتباطی | آژانس | جمع | صندوق پستی |
|-------|-------|----------|----------|--------------------|-------|-----|------------|
| ۷ | ۱ | ۲۰ | - | ۱۶۰ | ۶ | ۱۹۴ | ۲۱۰ |

مأخذ: اداره کل پست اصفهان

۲۹-۱۰- تعداد مرسولات پستی صادر شده به مقاصد داخلی (شهری و بین شهری) از شهر اصفهان

| ناحیه | جمع | نامه‌ها | مطبوعات | بسته‌های کوچک | امانات |
|---------------|------------|------------|-----------|---------------|--------|
| اداره باجه‌ها | ۲۱.۷۱۸.۳۹۹ | ۱۸.۵۳۹.۷۶۶ | ۳.۰۴۱.۴۹۴ | ۱۰۴.۵۹۹ | ۳۲.۵۸۰ |

مأخذ: اداره کل پست اصفهان

۳۰-۱۰- تعداد مرسولات پستی وارد شده داخلی به شهر اصفهان

| جمع | نامه‌ها | مطبوعات | بسته‌های کوچک | امانات |
|------------|-----------|-----------|---------------|--------|
| ۱۱.۵۰۵.۹۳۹ | ۸.۶۰۰.۱۴۵ | ۲.۸۱۴.۲۶۸ | ۸۳.۴۸۳ | ۸۰.۴۳ |

مأخذ: اداره کل پست اصفهان

۳۱-۱۰- تعداد مرسولات پستی صادر شده به خارج و وارد شده از خارج کشور در شهر اصفهان

| صادر شده به خارج از کشور | | | | | جمع |
|--------------------------|---------|-----------|--------|--------|-----|
| نامه | مطبوعات | بسته کوچک | امانات | | |
| ۱۷.۸۳۳ | ۵.۹۵۷ | ۱۰۵۳ | ۶.۱۰۸ | ۳۰.۹۵۱ | |

ادامه...

| وارد شده از خارج از کشور | | | | | جمع |
|--------------------------|---------|-----------|--------|---------|-----|
| نامه | مطبوعات | بسته کوچک | امانات | | |
| ۵۱.۵۳۲ | ۱۲۶.۸۸۹ | ۸.۲۶۷ | ۳.۸۰۳ | ۱۹۰.۴۹۱ | |

مأخذ: اداره کل پست اصفهان

۳۲-۱۰- وضعیت تلفن های ثابت و همراه در نواحی تلفن شهری^(۱) اصفهان

| تلفن منصوبه | تلفن ثابت مشغول به کار (مشترکین) | | | | تلفن همراه ^(۲) | ضریب نفوذ تلفن همراه ^(۳) | ضریب نفوذ تلفن ثابت |
|-------------|----------------------------------|-------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| | جمع | واحد مسکونی | واحد تجاری | واحد دولتی | | | |
| ۱.۲۱۲.۳۶۰ | ۹۴۵.۲۷۵ | ۷۷۶.۶۷۲ | ۱۴۹.۴۷۰ | ۱۹.۱۳۳ | ۲.۵۶۹.۷۷۴ | ۴۹ | ۱۱۶ |

(۱) نواحی تلفن شهری اصفهان شامل مناطق ۱۴ گانه شهر اصفهان به انضمام خوراسگان و بهارستان می باشد.

(۲) تعداد و ضریب نفوذ تلفن همراه مربوط به شهرستان اصفهان می باشد.

مأخذ: شرکت مخابرات استان اصفهان

۳۳-۱۰- تعداد ایستگاه و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، اف ام، در اصفهان

| سال | ایستگاه ^(۱) | فرستنده اصلی | رادیو | | | اف ام | |
|------|------------------------|--------------|---------------|---------------|-----------|----------------|---------|
| | | | شبکه ی سراسری | شبکه ی استانی | برون مرزی | فرستنده ی اصلی | ایستگاه |
| ۱۳۸۹ | ۱ | ۲ | ۱ | ۱ | ۰ | ۲ | ۲ |
| ۱۳۹۰ | ۱ | ۲ | ۱ | ۱ | ۰ | ۲ | ۲ |

(۱) ایستگاه مذکور واقع در حبیب آباد می باشد.

مأخذ: صدا و سیما ی جمهوری اسلامی ایران - مرکز اصفهان

۳۴-۱۰- تعداد ایستگاه و فرستنده های اصلی تلویزیونی در اصفهان

| سال | ایستگاه ^(۱) | تلویزیون | | | | | | |
|------|------------------------|----------|---------|---------|-----------|----------|----------|-----------|
| | | شبکه یک | شبکه دو | شبکه سه | شبکه چهار | شبکه پنج | شبکه خبر | شبکه قرآن |
| ۱۳۸۹ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۱۳۹۰ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ |

(۱) ایستگاه های مذکور واقع در جاده ناین (مارشینان) و اتوبان ذوب آهن (کوه پنجه) می باشند.

مأخذ: صدا و سیما ی جمهوری اسلامی ایران - مرکز اصفهان